

TÍTULO DE LA OBRA

“EJE ATLÁNTICO DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO RIALIÑO-PADRÓN (A CORUÑA). PLATAFORMA”.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las obras ejecutadas constituyen una variante completa en vía doble electrificada a la línea actual, que consta de una vía única sin electrificar. La longitud total de las vías generales es de 8.672,127 m, de los cuales 1.443,775 m son de alineación recta en planta (16,70% del total). Las obras se desarrollaron en los términos municipales de Dodro, Rois y Padrón, provincia de A Coruña. Los 1780 m iniciales corresponden a Dodro. Posteriormente, el trazado entra en el término municipal de Rois (PK 301+780), y se mantiene en el mismo hasta el PK 305+780, resultando atravesado éste en una longitud de 4 km. En el PK 305+780, entra en el término municipal de Padrón, por el que discurre la traza del ferrocarril en sus 2.892 m finales.

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (I.V.A. incluido)

104.098.361,4 €

FECHA DE ENTREGA

Marzo 2008

ORGANISMO DE CONTRATACIÓN

MINISTERIO DE FOMENTO



CLIENTE

UTE:
FCC CONSTRUCCIÓN
CONVENSA



TIPO DE TRABAJO

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA
MEMORIA CONSTRUCTIVA
PROGRAMA DE TRABAJOS

PLAN DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES
PLAN PREVIO DE SEGURIDAD Y SALUD
PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

MEMORIA GRÁFICA

